

“Sur circuit, rouler vert n’est pas une ineptie”

Paris, Mai 2024. GPSM, (Groupement des Professionnels des Sports Mécaniques) - Ce communiqué de presse met en avant les engagements du GPSM en faveur des sports mécaniques plus durables. Il souligne les actions concrètes de ses membres qui sont mises en œuvre pour réduire l'impact environnemental des courses et des événements. Le communiqué appelle également à la mobilisation de tous les acteurs des sports mécaniques pour relever le défi environnemental.

Voici quelques exemples pris auprès des membres du GPSM :

Circuit Paul Armagnac Nogaro (32) : Le **Shell Eco-marathon** est un programme universitaire mondial axé sur l'optimisation énergétique. Il représente également l'un des principaux concours d'étudiants ingénieurs au monde. Le programme rassemble des étudiants en sciences, technologie, ingénierie et mathématiques pour concevoir, construire et exploiter les véhicules les plus économes en énergie. Cette année, le Shell Eco-Marathon poursuit l'aventure dans le Gers pour son événement majeur "Europe & Afrique". Ainsi plus de 100 écoles vont s'affronter durant les 6 jours de compétition.

Prochain événement : du Samedi 18 au Vendredi 24 Mai 2024

Circuit Albi (81) : Le Circuit d'Albi accueille l'**Albi Eco Race**, une compétition réservée aux véhicules à mobilité électrique. Plusieurs catégories sont proposées du modèle réduit solaire à la voiture de tourisme en passant par des prototypes de véhicules légers.

Prochain événement : Du 23 au 25 Mai 2024

Circuit de la Ferté Gaucher (77) : Depuis près de 10 ans, le Circuit LFG en Seine et Marne organise le **Salon Remoove**, un événement dédié à la mobilité électrique qui permet au public de découvrir un nouvel éco-système, d'essayer des voitures en toute sécurité sur le circuit et de faire son baptême électrique avec un pilote.

Prochain événement : Samedi 25 et Dimanche 26 Mai 2024

Contact presse GPSM :

Mobile : +33 6 07 87 29 05 -Email : guillemot.marc@gmail.com

ESPACE PRESSE

Circuit International de Karting Le Mans (72) : La première édition du championnat de France “E’Trott Racing” a eu lieu le samedi 13 avril 2024. 26 trottinettes électriques lancées, pour les plus rapides, à près de 150 km/h en pointe pour tenter de remporter la première étape du premier Championnat de France de la discipline.

Prochaines dates : 12 et 13 Juillet (Circuit d’Albi) et 6 et 7 septembre (Circuit d’Alès)

Circuit de Charade : Le **Charade Super Show #3** est un spectacle en piste comme dans les paddocks. Le Charade Super Show a été créé en 2022 pour rendre hommage à la légende du circuit et célébrer le sport automobile à travers les décennies. Après le succès de sa première édition en 2022, et un record d’affluence en 2023, notamment grâce à la ré-ouverture de l’ancien circuit ayant vu s’affronter les plus grands pilotes de F1 des années 60 et 70, le Charade Super Show est de retour en 2024. **Un village “nouvelles mobilités”** sera mis en place.

Prochaines dates : les 13 et 14 juillet 2024

Par ailleurs, le circuit vient de s’équiper de nouvelles infrastructures de charge :

Hydrogène : Station de distribution pouvant délivrer jusqu’à 200Kg/jour, à 350 ou 700 bars.

Électrique : Bornes de charge allant jusqu’à 240 kW.

Les Circuits de l’Ouest Parisien (28) : Le circuit reçoit **Toyota, partenaire mondial du CIO et des Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024** et va présenter en avant première ses produits et ses projets, ainsi que sa technologie en propulsion hydrogène.

Actua Formation sur le circuit de Trappes (78) : Le circuit dirigé par Anthony Beltoise propose aux entreprises des **stages spécifiques à l’éco conduite** sur parcours routier. Plusieurs ateliers sont proposés

- Initiation à l’éco conduite sur parcours routier
- Prévention et sécurité routière sur circuit
- Conférence sur les clés de l’électromobilité de demain
- Prise en main sur les bornes électriques du circuit.

10 sessions par mois

Contact presse GPSM :

Mobile : +33 6 07 87 29 05 -Email : guillemot.marc@gmail.com

ESPACE PRESSE

Le Circuit de Dijon-Prenois (21) : Pour la troisième fois, l'association Bourgogne Franche-Comté Mobilité Électrique (BFCME) a organisé une nouvelle édition de l'**e-Day**, le 9 avril 2024.

Au cours de cette journée destinée aux professionnels, plus de 600 personnes ont eu l'occasion de découvrir plus 70 véhicules électriques et hybrides rechargeables mis en avant par 32 exposants. 7 conférences, des ateliers débats ainsi qu'une conférence plénière ont été proposés par des experts régionaux et nationaux.

Pôle Mécanique Alès Cévennes (30) : L'**Electric Motorsport Academy** est la 1ère école de pilotage sur véhicules électriques. Vincent Beltoise et Pierre-André Nicolas ont créé une voiture électrique sur un châssis Caterham, dédié à l'apprentissage du pilotage sur circuit.

Circuit Paul Ricard (83) : Signe des temps, les installations du circuit sont désormais équipées d'un superchargeur Paragon. **Les 25 et 26 avril derniers**, le Circuit Paul Ricard a accueilli l'événement **Audi e-tron experience**. Durant 3 heures, 21 équipages, 84 pilotes (clients, médias, influenceurs...) se sont opposés lors d'une compétition d'endurance 100% électrique. Il s'agissait de la première course d'endurance 100% électrique homologuée par la FFSA. L'objectif de cet événement était simple : parcourir à bord des nouvelles Audi RS e-tron GT, et Audi e-tron GT quattro, la plus grande distance possible avec une seule recharge pendant 180 minutes.

En tant que partenaires depuis de nombreuses années, Audi France et le Circuit Paul Ricard furent fiers de démontrer leur « engagement commun pour une mobilité durable », et leur vision partagée d'un « futur durable pour le sport automobile ».

Avec l'engouement et le succès de cette première édition,

Audi France pourrait envisager une nouvelle session l'an prochain.

Contact presse GPSM :

Mobile : +33 6 07 87 29 05 -Email : guillemot.marc@gmail.com

ESPACE PRESSE

Nous interrogeons Didier Malga, membre du Conseil d'Administration, de la commission circuits et de l'Observatoire des Energies Nouvelles au GPSM.

Didier, tu a été en 2018 Champion du Monde sur le E-Rallye Monte-Carlo. Selon toi, allons-nous avoir des circuits qui vont proposer des événements 100% électriques ? N'est-ce pas un peu utopique ?

Bien sûr que nous allons avoir des événements 100 % électriques. D'ailleurs cela existe déjà. Je rappelle que dans le monde des courses électriques, la France à 4 champions du Monde dans 4 catégories différentes :

Catégorie Circuit : Formula e - Jean Eric Vergne sur DS auto

Catégorie Circuit : Adrien Tambay champion du monde de la eTouring Car World Cup (FIA ETCR (Electric Tourism Car Race) en 2022

Catégorie Tout-Terrain : Extrême E - Sébastien Loeb, courses sprint en tout terrain. Cette course est d'ailleurs en train de basculer vers l'hydrogène.

Rallye : Votre serviteur Didier Malga - Champion du monde en 2018 - et 5 podiums sur le E-rallye Monte-Carlo

Par ailleurs, le Rallye Corsa-e propose 2 épreuves, le rallye des Vosges et le rallye du Mont-Blanc. Ces 2 épreuves font partie du calendrier européen du Trophée ADAC Opel.

Quels sont les projets que tu mènes actuellement sur ce sujet ?

*Mon expertise, ce sont les épreuves ENRS (Energies Nouvelles et Régularité Sportive). Il y en a beaucoup depuis 2016, j'ai été titré en 2016 et 2017. **Je suis en train de remonter un trophée avec un mix thermique et électrique** (VMRS Véhicules Moderne de Régularité Sportive). Je discute avec Michelin entre-autre, car à présent le marché est là, il y a plein de voitures électriques sur le marché. Sans doute le moyen pour les membres du GPSM de mettre plus encore le pied à l'étrier.*

En Auvergne, tu fais également partie de plusieurs organisations...

- *J'interviens en tant qu'administrateur d'OrbiMob, le think-tank du massif central sur les nouvelles mobilités.*

Contact presse GPSM :

Mobile : +33 6 07 87 29 05 -Email : guillemot.marc@gmail.com

ESPACE PRESSE

- *Nous venons de créer une académie des mobilités à Clermont-Ferrand dans le cadre de l'Université d'Auvergne.*
- *Le Sommet International des Mobilités Territoriales Durables aura lieu du 8 au 10 Octobre 2024 à Clermont Ferrand. Sans doute le moyen d'impliquer le Circuit de Charade ...*
- *Je suis également Vice-Président de L'AVERE FRANCE AURA (Région Auvergne Rhône-Alpes), ce qui me permet d'intervenir auprès des entreprises et collectivités locales à propos de l'accélération nécessaire de la transition énergétique.*
- *Enfin, je préside l'association "D2M mobilité" ou j'interviens en tant que coach "électricité et conduite."*

Didier, en conclusion, tu fais un énorme travail pour convertir le secteur ?

Je propose toujours d'utiliser les résultats des pilotes Français en e-motor sport pour accélérer la transition énergétique. De façon à montrer tout l'intérêt des voitures électriques, on prend beaucoup de plaisir à les conduire et elles sont performantes. La majorité des intervenants du secteur est contre. Mais quand on leur fait faire 3 tours de circuit à bord d'une voiture électrique, ils ne savent plus quoi dire !

Enfin, une épreuve de championnat du monde des rallyes énergies nouvelle FIA est en cours de préparation du 27 au 31 août entre Chambéry et Clermont-Ferrand. Je suis organisateur, malheureusement, je ne courrai pas.

Contact presse GPSM :

Mobile : +33 6 07 87 29 05 -Email : guillemot.marc@gmail.com

Pour résumer

Le GPSM souhaite sensibiliser les pilotes, les équipes, les organisateurs de course et les spectateurs aux enjeux environnementaux. L'objectif est de favoriser les mobilités douces et durables pour le transport des personnes et du matériel à chaque fois que cela est possible. En s'attaquant aux défis de la biodiversité, de l'eau, de l'électricité, de la mobilité durable et de la pollution, le GPSM montre la voie à suivre pour un avenir plus vert.

Chaque année, les circuits accueillent des centaines de milliers de spectateurs passionnés de mécanique et de vitesse à l'occasion de grandes compétitions internationales (24 heures du Mans, Bol d'or, ...).

Même au-delà de ces grands rendez-vous, les membres du GPSM restent très impliqués dans les nouvelles mobilités (Karting Indoor à propulsion électrique, baptêmes en voiture électrique, ...)

A propos du GPSM

Le GPSM **Groupe** **ment des Professionnels des Sports Mécaniques**, est l'unique organisation professionnelle représentative de l'ensemble des acteurs de la filière des sports mécaniques en France, toutes disciplines confondues : circuits asphalte, karting, motocross et supermotard, écuries de course, écoles de pilotage auto et moto, centres d'essais industriels, constructeurs, préparateurs et équipementiers, organisateurs et promoteurs.

Le GPSM (association sous l'égide de la Loi de 1901) compte plus de 200 adhérents, soit 90 % de l'activité du secteur. A travers ses instances élues, il représente ses membres auprès des fédérations délégataires, des pouvoirs publics, des organismes professionnels, mais aussi de la presse et du grand-public. Les entreprises membres du GPSM ont engagé une profonde mutation afin de répondre, dans leur fonctionnement comme à travers leurs activités, aux nécessités des mutations environnementales et sociales et aux exigences de la transition énergétique durable dans les sports mécaniques.

Contacts :

| | |
|--|---|
| <p>Marc Guillemot guillemot.marc@gmail.com 0607872905</p> | <p>Pascal Desplanques pascaldesplanques@free.fr 0603096061</p> |
|--|---|

Contact presse GPSM :

Mobile : +33 6 07 87 29 05 -Email : guillemot.marc@gmail.com